

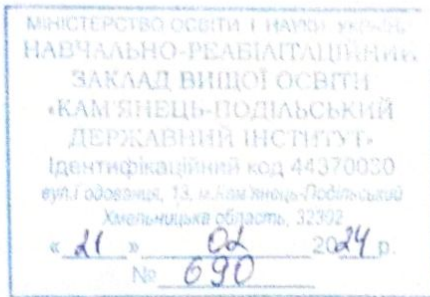
**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАВЧАЛЬНО-РЕАБІЛІТАЦІЙНИЙ ЗАКЛАД ВИЩОЇ ОСВІТИ
«КАМ'ЯНЕЦЬ-ПОДІЛЬСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ІНСТИТУТ»**



ІНСТРУКЦІЯ З ПОЖЕЖНОЇ БЕЗПЕКИ

**для гаражів легкових, вантажних автомобілів і автобусів
та автостоянок Навчально-реабілітаційного
закладу вищої освіти «Кам'янець-Подільський
державний інститут» (ІРЗВО «КПДІ») та Відокремленого
структурного підрозділу Кам'янець-Подільський
фаховий коледж ІРЗВО «КПДІ»**

м. Кам'янець-Подільський



ЗАТВЕРДЖУЮ

Ректор

Навчально-реабілітаційного
закладу вищої освіти
«Кам'янець-Подільський
державний інститут»

Мар'ян ТРИПАК

«20» лютого 2024 року



ІНСТРУКЦІЯ З ПОЖЕЖНОЇ БЕЗПЕКИ № 15/2024

**для гаражів легкових, вантажних автомобілів і автобусів та автостоянок
Навчально-реабілітаційного закладу вищої освіти «Кам'янець-
Подільський державний інститут» (НРЗВО «КПДІ») та Відокремленого
структурного підрозділу Кам'янець-Подільський фаховий коледж
НРЗВО «КПДІ»**

1. Галузь застосування

Ця Інструкція поширюється на всі приміщення гаражів для легкових, вантажних автомобілів і автобусів та автостоянки Навчально-реабілітаційного закладу вищої освіти Кам'янець-Подільський державний інститут (далі-Інститут) та Відокремлений структурний підрозділ Кам'янець-Подільський фаховий коледж інституту (далі-Коледж) і встановлює вимоги пожежної безпеки, послідовність дій у разі виникнення пожежі в приміщеннях гаражів та відкритих майданчиків для стоянки транспортних засобів є обов'язковою для вивчення й виконання відповідальними за пожежну безпеку, всіма водіями й працівниками, які перебувають у приміщеннях гаражів та на відкритих майданчиках для стоянки транспортних засобів, а також технічним та обслуговуючим персоналом.

2. Вимоги пожежної безпеки

2.1. Усі водії та інші працівники, які задіяні в обслуговуванні, ремонті транспортних засобів під час прийняття на роботу та в процесі праці (виконання посадових обов'язків) повинні проходити протипожежні інструктажі, перевірку знань з питань пожежної безпеки.

2.2. Будь-які перепланування, зміни функціонального призначення приміщень гаражів для легкових, вантажних автомобілів та автобусів здійснювати тільки за наявності проектної документації, яка розроблена відповідно до ДБН В.2.3-15:2007 "Споруди транспорту. Автостоянки і гаражі для легкових, вантажних автомобілів та автобусів" та інших нормативних документів, і пройшла попередню експертизу на відповідність нормативним актам з питань пожежної безпеки з позитивним результатом в органах державного пожежного нагляду.

ЗАТВЕРДЖУЮ
Ректор
Навчально-реабілітаційного
закладу вищої освіти
«Кам'янець-Подільський
державний інститут»
_____ Мар'ян ТРІПАК
« ____ » лютого 2024 року

ІНСТРУКЦІЯ З ПОЖЕЖНОЇ БЕЗПЕКИ № 15/2024
для гаражів легкових, вантажних автомобілів і автобусів та автостоянок
Навчально-реабілітаційного закладу вищої освіти «Кам'янець-
Подільський державний інститут» (НРЗВО «КПДІ») та Відокремленого
структурного підрозділу Кам'янець-Подільський фаховий коледж
НРЗВО «КПДІ»

1. Галузь застосування

Ця Інструкція поширюється на всі приміщення гаражів для легкових, вантажних автомобілів і автобусів та автостоянки Навчально-реабілітаційного закладу вищої освіти Кам'янець-Подільський державний інститут (далі-Інститут) та Відокремлений структурний підрозділ Кам'янець-Подільський фаховий коледж інституту (далі-Коледж) і встановлює вимоги пожежної безпеки, послідовність дій у разі виникнення пожежі в приміщеннях гаражів та відкритих майданчиків для стоянки транспортних засобів є обов'язковою для вивчення й виконання відповідальними за пожежну безпеку, всіма водіями й працівниками, які перебувають у приміщеннях гаражів та на відкритих майданчиках для стоянки транспортних засобів, а також технічним та обслуговуючим персоналом.

2. Вимоги пожежної безпеки

2.1. Усі водії та інші працівники, які задіяні в обслуговуванні, ремонті транспортних засобів під час прийняття на роботу та в процесі праці (виконання посадових обов'язків) повинні проходити протипожежні інструктажі, перевірку знань з питань пожежної безпеки.

2.2. Будь-які перепланування, зміни функціонального призначення приміщень гаражів для легкових, вантажних автомобілів та автобусів здійснювати тільки за наявності проектної документації, яка розроблена відповідно до ДБН В.2.3-15:2007 "Споруди транспорту. Автостоянки і гаражі для легкових, вантажних автомобілів та автобусів" та інших нормативних документів, і пройшла попередню експертизу на відповідність нормативним актам з питань пожежної безпеки з позитивним результатом в органах державного пожежного нагляду.

2.3. В усіх, незалежно від призначення приміщеннях, які після закінчення роботи замикаються і не контролюються черговим персоналом, з усіх електроустановок та електроприладів, а також з мереж їх живлення повинна бути відключена напруга (за винятком чергового освітлення, протипожежних та охоронних установок, а також електроустановок, що за вимогами технології працюють цілодобово).

2.3. Електрощити, групові електрощитки повинні бути оснащені схемами підключення споживачів з пояснювальними написами і вказаним значенням номінального струму апарата захисту (плавкої вставки).

2.4. Відстань між боковими бортами автомобілів і стіною (колоною) має бути не меншою за 0,8 м.

2.5. Кожен автомобіль слід оснастити порошковим та/чи вуглекислотним вогнегасником відповідно до НАПБ Б.06.005-97 «Перелік транспортних засобів і норми їх оснащення вогнегасниками».

2.6. Виходи з оглядових каналів не можна перекривати транспортними засобами. Після закінчення роботи оглядові канали слід очищати від промасленого ганчір'я, розлитих легкозаймистих речовин (ЛЗР) і горючих рідин (ГР).

2.7. У приміщеннях для ремонту та в підсобних приміщеннях не дозволяється здійснювати капітальний і середній ремонт транспорту з баками, наповненими паливом, та картерами, заповненими маслом. Під час ремонту бензобаків належить перше промити їх гарячою водою або розчином каустичної соди, продути парою та просушити гарячим повітрям до цілковитого видалення залишків ЛЗР. Очищення здійснювати на відкритому повітрі або у вентильованому приміщенні, а зварювання та паяння - з відкритими отворами бензобаків і резервуаром, заповненим водою.

2.8. Для миття та знежирювання деталей, устаткування, виробів тощо зазвичай застосовуються негорючі мийні засоби та пожежобезпечні способи. Застосування для миття й знежирювання ЛЗР і ГР дозволяється лише в тих випадках, коли існуючі негорючі речовини та безпечні методи не забезпечують необхідної за технологією чистоти обробки деталей.

2.9. У приміщеннях гаражів для легкових, вантажних автомобілів і автобусів та автостоянках, де утримується транспорт, **не дозволяється:**

- курити й застосовувати відкритий вогонь;
- установлювати транспортні засоби в кількості, яка перевищує норму, порушувати план їх розміщення, зменшувати відстань між ними, а також від них до конструктивних елементів будівель (споруд);
- захаращувати виїзні ворота й проїзди;
- проводити ковальські, термічні, зварювальні, малярні й дерево оздоблювальні роботи, а також промивати деталі із застосуванням ЛЗР і ГР (такі роботи слід виконувати у спеціалізованих майстернях);
- утримувати транспортні засоби з відкритими горловинами паливних баків, а також за наявності витікання пального й масла;
- заправляти транспортні засоби паливом та зливати з них пальне (такі роботи слід виконувати на заправному пункті);

- зберігати тару з-під пального, а також пальне й масла, за винятком пального в баках і газу в балонах, змонтованих на автомобілях;
- підзаряджати акумулятори безпосередньо на транспортних засобах;
- підігрівати двигуни відкритим вогнем (факелами, паяльними лампами тощо), застосовувати відкритий вогонь для освітлення;
- використовувати транспортні засоби для перевезення ЛЗР і ГР, а також горючих газів;
- залишати в транспортних засобах промаслені обтиральні матеріали та спецодяг після закінчення роботи;
- залишати автомобілі на стоянці з увімкненим запалюванням;
- ставити на зберігання транспорт із несправною електропроводкою та з увімкненим вимикачем "маси" (за наявності), з несправною пневматичною системою гальмування;
- подавати в разі несправної паливної системи бензин у карбюратор безпосередньо з резервуара через шланг або в інший спосіб;
- допускати накопичення на двигуні та його картері бруду й масла;
- застосовувати бензин для миття деталей, протирання автомобілів та устаткування.

Після закінчення роботи всі робочі місця мають бути прибрані, а струмоприймачі вимкнені.

Буксирні троси слід зберігати біля гаражів для легкових, вантажних автомобілів і автобусів із сторони проїзної частини дороги.

3. Обов'язки та дії працівників у разі виникнення пожежі

3.1. У разі виявлення пожежі (ознак горіння) кожен водій чи інший працівник **зобов'язаний**:

- негайно повідомити про це найближчий пожежно-рятувальний підрозділ (номер телефону для виклику – «**101**»). При цьому необхідно назвати адресу об'єкта, місце виникнення пожежі, обстановку на пожежі, наявність людей, технічних засобів, а також повідомити свою посаду та прізвище;

- повідомити про пожежу ректора Інституту (ТРИПАК Мар'ян Миколайович, тел.: **068-871-83-83**), директора Коледжу (ГАРБАРЕЦЬ Ірина Алініївна, тел.: **067-269-85-53**), особу, відповідальну за пожежну безпеку (СКЛАДАНІВСЬКИЙ Олег Леонідович, тел.: **096-743-85-77**) та керівника структурного підрозділу (КУЧЕР Олександр Миколайович, тел.: **097-966-17-01**);

- викликати (за необхідності) інші аварійно-рятувальні служби (екстрену медичну допомогу, тел.: – «**103**», газову службу, тел.: – «**104**» та національну поліцію, тел.: – «**102**» тощо);

- вжити заходи щодо евакуації людей, автомобілів та інших матеріальних цінностей, гасіння пожежі з використанням вогнегасників та інших засобів пожежогасіння.

3.2. Ректор Інституту/директор Коледжу, особа, відповідальна за пожежну безпеку або/чи керівник структурного підрозділу, яких повідомлено про пожежу, **зобов'язані:**

- перевірити, чи викликана аварійно-пожежний підрозділ;
- перевірити оповіщено всіх людей про пожежу;
- вимкнути струмоприймачі та вентиляцію;
- у разі загрози життю людей негайно організувати їх рятування (евакуацію), вивести за межі небезпечної зони всіх осіб, не пов'язаних з локалізацією та ліквідацією пожежі;
- провести евакуацію технічних засобів (легкових, вантажних автомобілів та автобусів) в безпечне місце чи район, організувати їх охорону;
- забезпечити дотримання техніки безпеки працівниками, які беруть участь у гасінні пожежі;
- організувати зустріч аварійно-пожежних підрозділів, забезпечити безперешкодний доступ їх до місця виникнення пожежі та надати їм допомогу під час локалізації та ліквідації пожежі.

4. Навчання з питань пожежної безпеки

4.1. Навчання та перевірка знань з питань пожежної безпеки водіїв та інших працівників, які виконують ремонтні роботи та обслуговування транспортних засобів Інституту/Коледжу проводяться відповідно до Порядку здійснення навчання населення діям у надзвичайних ситуаціях, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 червня 2013 року № 444, Порядку затвердження програм навчання посадових осіб з питань пожежної безпеки, організації та контролю їх виконання, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 11 вересня 2014 року № 935, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 07 жовтня 2014 року за № 1204/25981, Порядку організації та проведення спеціальних об'єктових навчань і тренувань з питань цивільного захисту, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 11 вересня 2014 року № 934.

4.2. Навчання з пожежної та техногенної безпеки з водіями та іншими працівниками технічної служби в Інституті/Коледжі проводиться відповідно до Порядку здійснення навчання населення та законодавства України у сфері освіти.

4.3. Інструктажі з питань пожежної безпеки проводяться у порядку, визначеному ректором Інституту/директором Коледжу відповідно до вимог нормативно-правових актів у сфері пожежної безпеки.

4.4. Організація своєчасного і якісного проведення навчання, інструктажів та перевірки знань з питань пожежної безпеки в Інституті-Коледжі покладається на особу відповідальну за пожежну безпеку коледжу, а в структурному підрозділі – на керівника структурного підрозділу, відповідно: в Інституті, водіїв та інших працівників технічної служби - інструктує проректор з адміністративно-господарської роботи Інституту; в

Коледжі, водіїв та інших працівників технічної служби – інструктує заступник директора з адміністративно-господарської роботи Коледжу.

4.5. Проходження водіями та іншими працівниками технічної служби навчання, інструктажів та перевірки знань з питань пожежної безпеки визначається наказом ректора Інституту/директора Коледжу.

Примітка: Інструкція з пожежної безпеки для гаражів легкових, вантажних автомобілів і автобусів та автостоянок Інституту/Коледжу повинна переглядатись не менше одного разу на три роки.

Інструкцію розробив:
фахівець (провідний)
з питань цивільного захисту

«21» лютого 2024 року



Олег СКЛАДАНІВСЬКИЙ

АРКУШ

погодження інструкції з пожежної безпеки для гаражів легкових, вантажних автомобілів і автобусів та автостоянок Навчально-реабілітаційного закладу вищої освіти «Кам'янець-Подільський державний інститут» (НРЗВО «КПДІ») та Відокремленого структурного підрозділу Кам'янець-Подільський фаховий коледж НРЗВО «КПДІ»

ПОГОДЖЕНО:

В.о. проректора

з науково-педагогічної роботи НРЗВО «КПДІ»

 Олександр ЛАВРУК

« 20 » лютого 2024 року

ПОГОДЖЕНО:

В.о. проректора

з адміністративно-господарської роботи

НРЗВО «КПДІ»

 Олександр КУЧЕР

« 20 » лютого 2024 року

ПОГОДЖЕНО:

В.о. директора

ВСП Кам'янець-Подільський

фаховий коледж НРЗВО «КПДІ»

 Ірина ГАРБАРЕЦЬ

« 20 » лютого 2024 року

ПОГОДЖЕНО

Голова

первинної професійкової організації

працівників НРЗВО «КПДІ»

 Людмила ВАЛІЦЬКА

« 20 » лютого 2024 року

ПОГОДЖЕНО

Юрисконсульт НРЗВО «КПДІ»

 Вікторія КОРОТУН

« 20 » лютого 2024 року